



## Neubau Sternschanzentunnel

Freie und Hansestadt Hamburg / Bezirk Altona  
18. Sitzung des Gremiums  
**Ausschuss für Grün, Natur und Sport**  
am 20.11.2012

LSBG - K2 – Entwurf / Hr. Gehrt / Hr. Simons



LSBG  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg



Hamburg

Behörde für Wirtschaft,  
Verkehr und Innovation

## Inhalt der Präsentation

- 1 Entwurf des neuen Tunnels
  - 1.1 Grundlagen / Grundrisse / Längsschnitte
  - 1.3 Haltestelle Sternschanze / Glaskubus
  - 1.4 Bauablauf
  - 1.5 Kosten / Termine
  
- 2 Landschaftsplanerischer Fachbeitrag
  - 2.1 Fällungen für Bauabschnitt 1
  - 2.2 Fällungen für Bauabschnitt 2 und 3
  - 2.3 Endgültige Situation

## Ziel / Randbedingungen

Ziel:

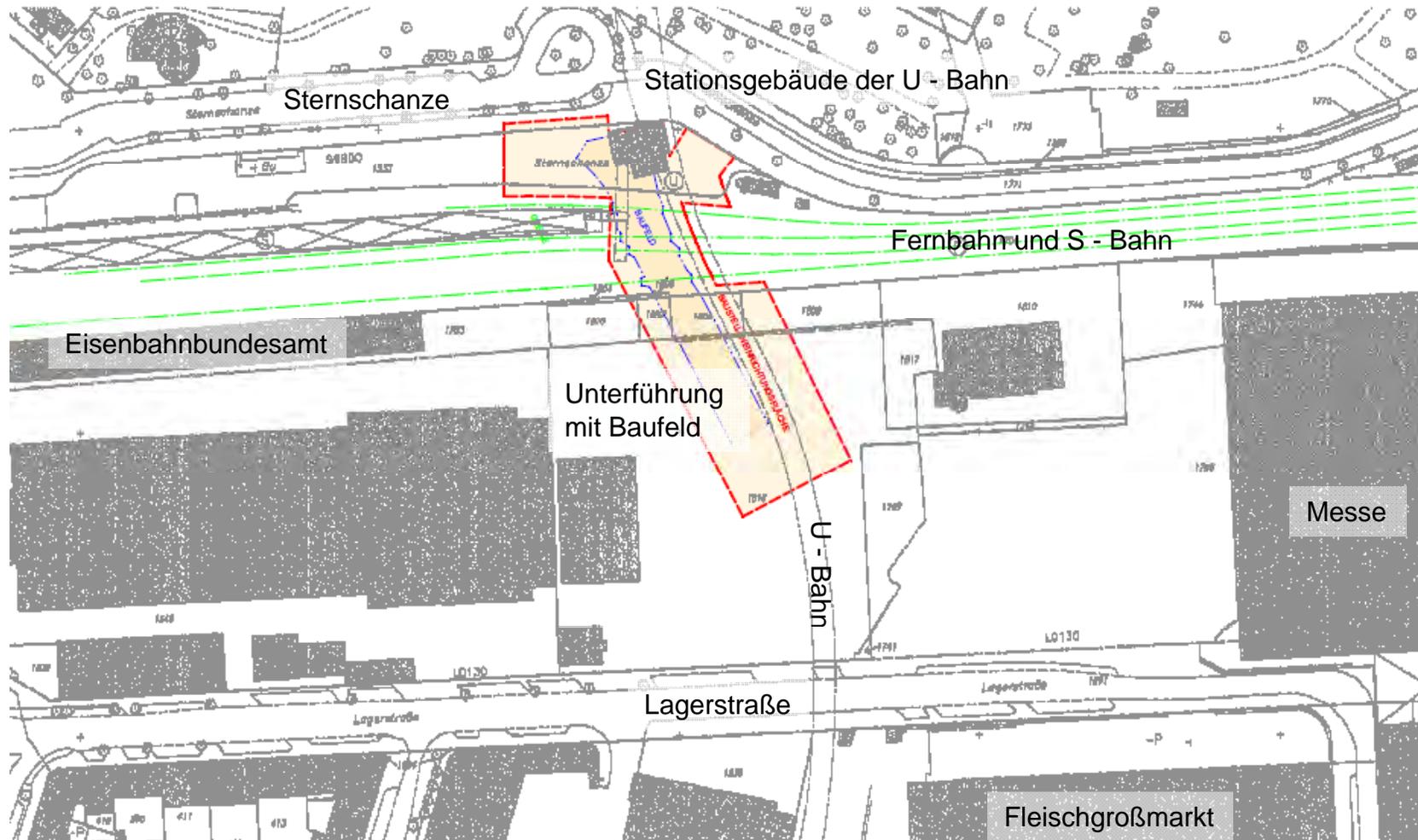
Stadtteilverbindung (Eimsbüttel – Schanzenviertel)  
Messezugang

Randbedingungen:

- Geometrie  
Straße Sternschanze, Gleise, Messevorplatz  
Anschluss Treppen zur U-Bahn
- Barrierefrei
- Breite für Fußgängeraufkommen
- Beleuchtung und Gestaltung zur Vermeidung „dunkler Ecken“

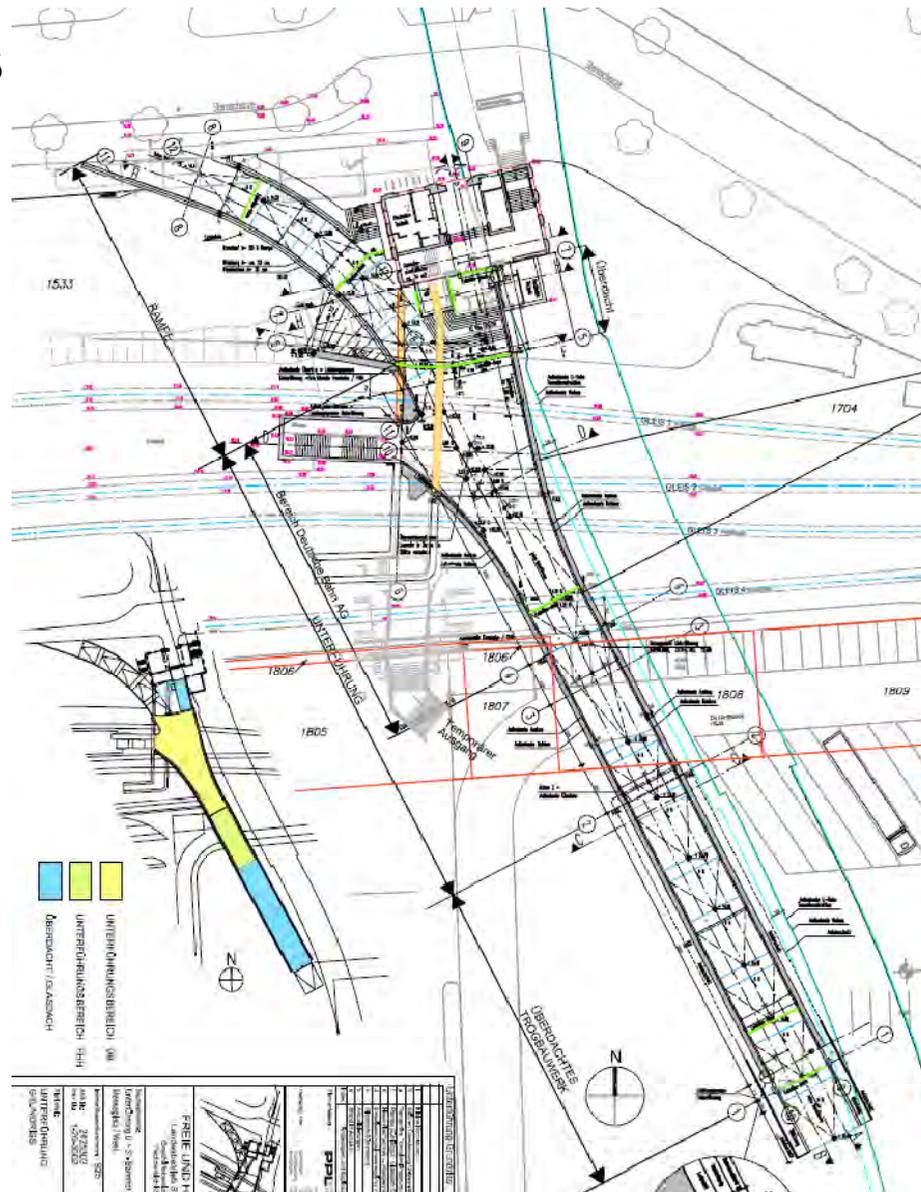
# Neubau Sternschanzentunnel

## Lageplan



# Neubau Sternschanzentunnel

## Grundriss



Bauabschnitte:

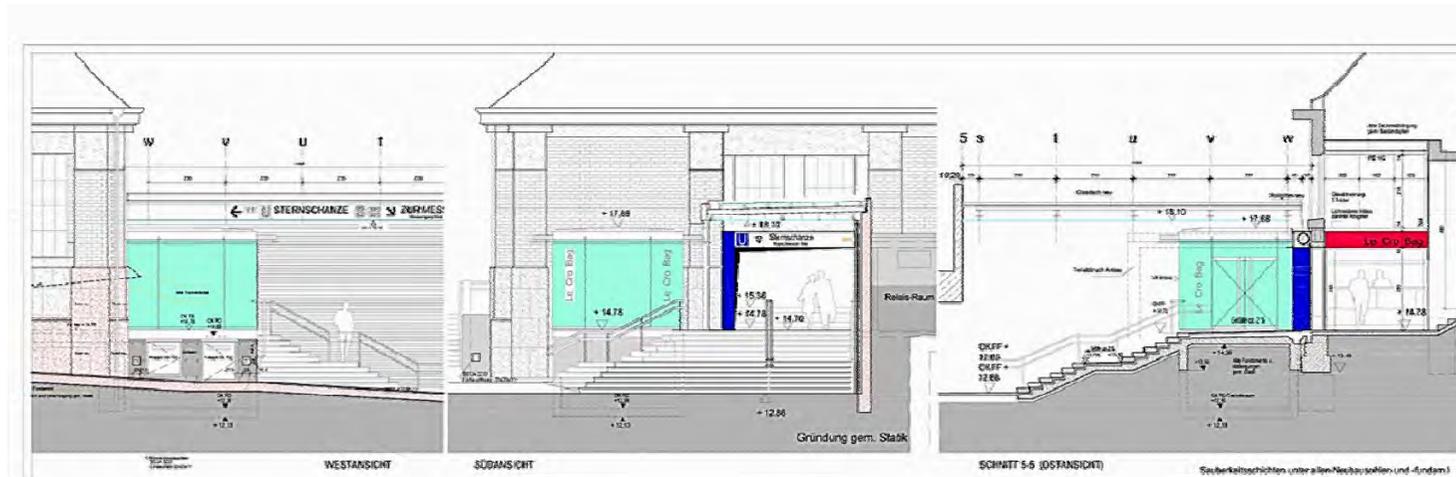
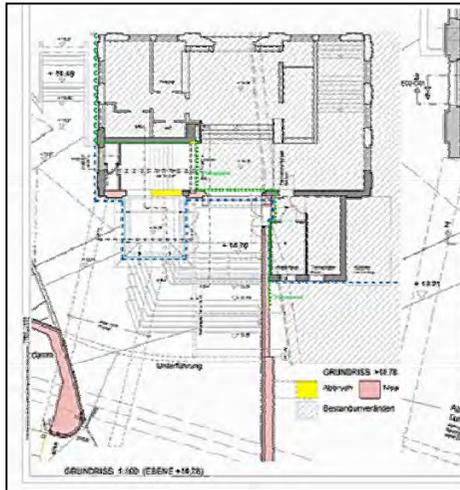
- BA 1: Verbauträger + Gleishilfsbrücken
- BA 2: Bereich Mitte + Nord
- BA 3: Rampe Süd
- BA 4: Stationsgebäude





# Neubau Sternschanzentunnel

## Glaskubus: Stationsgebäude, Grundriss und Ansichten





## Kosten / Termine

### Kosten

Gesamtkosten ca. 8,3 Mio. Euro

### Termine

BA 1:	Januar – März 2013
BA 2 und 3:	August 2013 – August 2015
BA 4:	September 2014 – August 2015

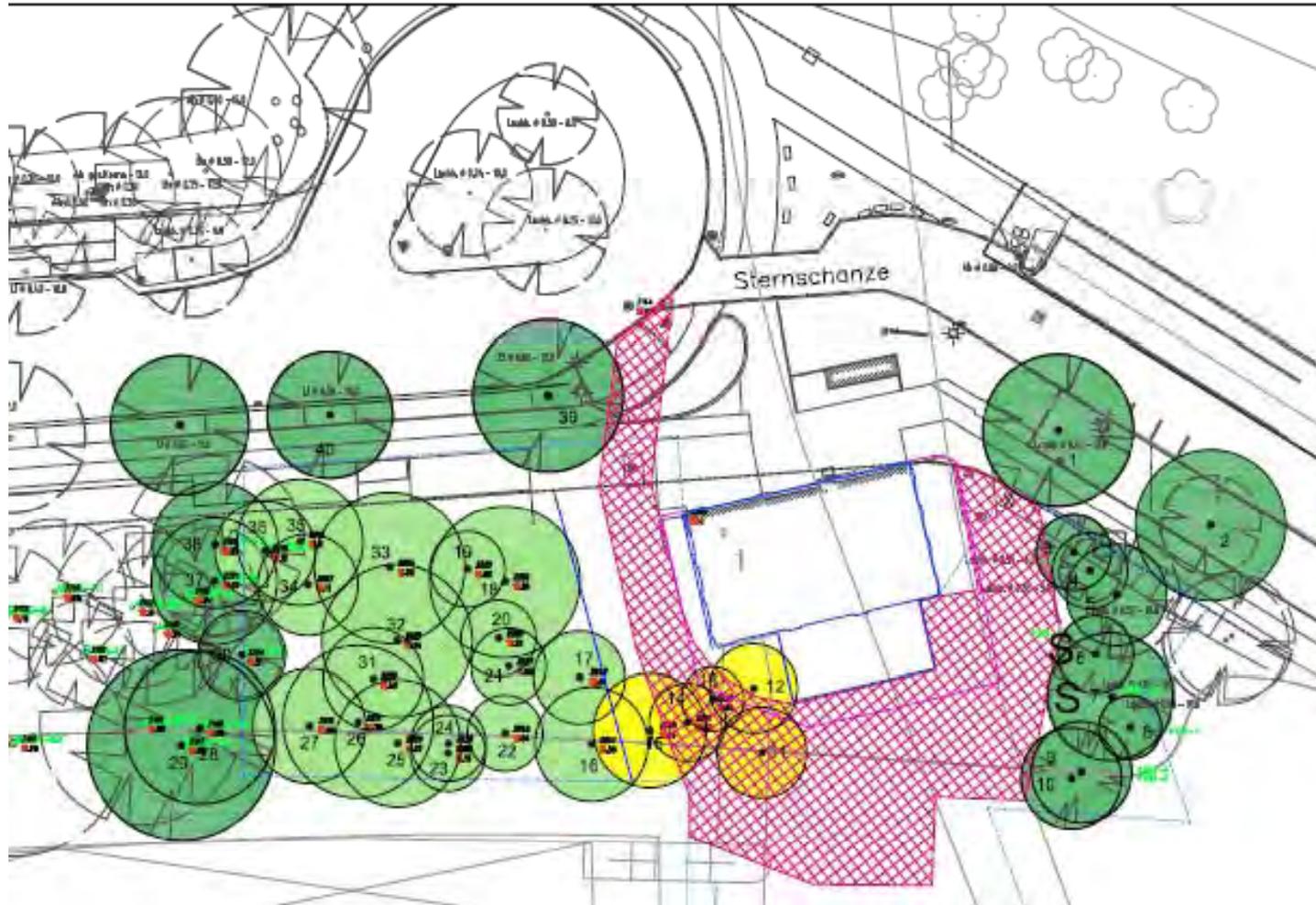
## Ansicht Stationsgebäude von der Sternschanze



## Ansicht Sternschanzenstraße



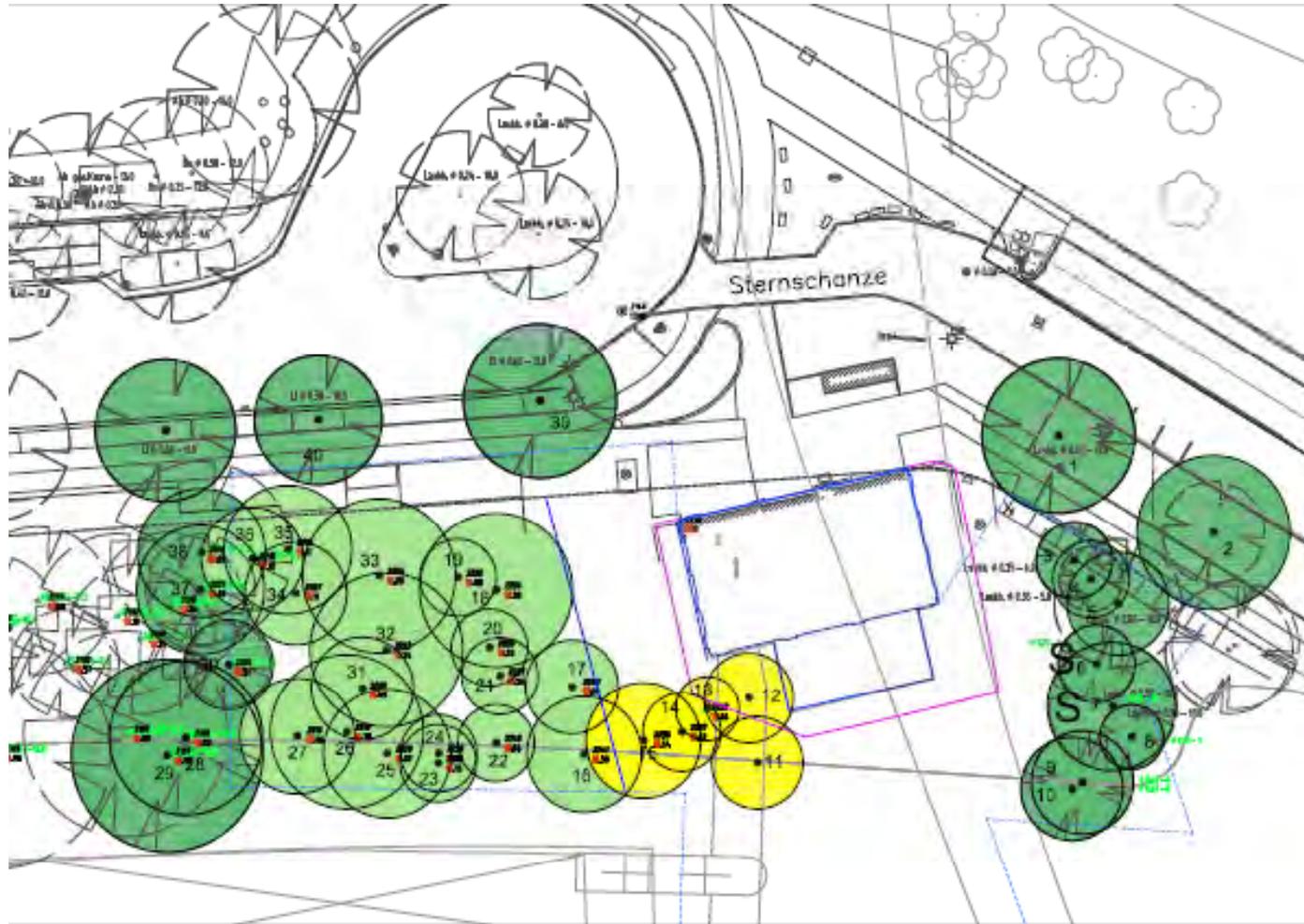
## Lageplan: Fällungen für Bauabschnitt 1



## Lageplan



## Lageplan: Fällungen für Bauabschnitt 2 und 3



# Neubau Sternschanzentunnel



## Baumkartierung

MSB Landschaftsarchitekten									
Baumkartierung		Messezugang			Sternschanze			Messezugang-Baumliste_Fällantrag 2 2012.11.09	
Nr.	Baumart	Stamm-anzahl	Stamm-Durchm. in cm	Krone-Durchm in m	Zustand	Anmerkungen	Fällung	Schnitt	Ersatzbedarf
1	Platane	1	40	12	1	Straßenbaum			
2	Platane	1	35	12	1	Straßenbaum			
3	Robinie	1	35	6	2	dichter Stand, schmale Krone			
4	Robinie	1	35	6	2	dichter Stand, schmale Krone			
5	Spitz-Ahorn	1	35	8	1				
6	Spitz-Ahorn	1	25	6	2	schmale Krone, Arbeitsraum schneiden		1	
7	Spitz-Ahorn	1	35	10	1	Arbeitsraum schneiden		1	
8	Robinie	1	25	5	3	sehr schmale Krone			
9	Robinie	1	40	8	1				
10	Robinie	1	40	8	1				
11	Berg-Ahorn	1	20	7	3	ganz schmal und einseitige Krone	1		
12	Feld-Ahorn	2	je 15	7	1		1		
13	Feld-Ahorn	1	20	5	1		1		
14	Berg-Ahorn	1	2	6	2	einseitige Krone	1		
15	Berg-Ahorn	1	35	9	1		1		
16	Berg-Ahorn	1	40	9	1		1		
17	Robinie	1	45	8	3	stark beschnitten, hoher Kronenansatz	1		
18	Robinie	1	50	12	1	hoher Kronenansatz	1		
19	Robinie	1	30	6	3	schiefer Wuchs	1		
20	Robinie	1	25	6	3	schmale Krone	1		
21	Robinie	1	25	6	3	schmale Krone	1		
22	Robinie	1	40	6	3	schmale Krone	1		
23	Robinie	1	40	6	3	schmale Krone	1		
24	Robinie	1	25	6	3		1		
25	Linde	4	je 30	10	1		1		
26	Spitz-Ahorn	1	30	12	1		1		
27	Berg-Ahorn	1	30	9	2		1		
28	Spitz-Ahorn	1	45	12	1				
29	Robinie	1	45	15	1				
30	Robinie	1	40	7	3	schmale Krone			
31	Berg-Ahorn	1	30	8	2	schmale Krone	1		
32	Berg-Ahorn	1	30	12	2		1		
33	Berg-Ahorn	1	40	12	1	sehr guter Wuchs	1		
34	Berg-Ahorn	1	30	8	1		1		
35	Robinie	1	40	10	3	schiefer Wuchs	1		
36	Robinie	1	40	8	2		1		
37	Spitz-Ahorn	1	20	10	2	schmale Krone			

Nr.	Baumart	Stamm-anzahl	Stamm-Durchm. in cm	Krone-Durchm in m	Zustand	Anmerkungen	Fällung	Schnitt	Ersatzbedarf
38	Berg-Ahorn	1	30	10	2	schiefer Wuchs, verdrängt von hinterem Baum			
39	Linde	1	60	12	1				
40	Linde	1	30	10	1				
Summe der zu fällenden Bäume							23		
Summe der zu schneidenden Bäume								2	
Ersatzbedarf									
<b>Erklärung</b>									
Zustand, Schadstufe									
1 gut									
2 gering geschädigt									
3 stark geschädigt									

Die Bäume werden nach dem Sachwertverfahren „Koch“ zur Gehölzwertermittlung monetär ausgeglichen

## Lageplan: Endzustand



# Neubau Sternschanzentunnel



**Danke für Ihre Aufmerksamkeit !**