

Mehr Bahn für Hamburg

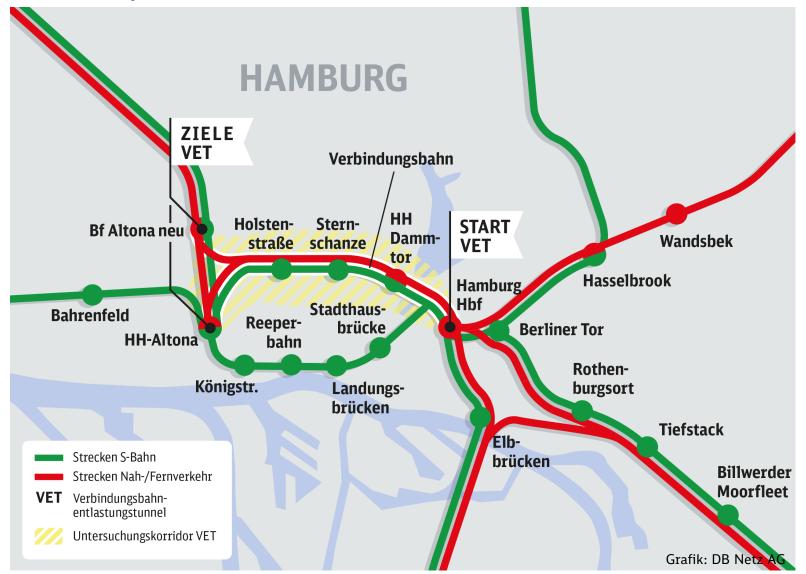
Neuer S-Bahn-Tunnel für bessere Verbindungen im Nah- und Fernverkehr

Juni 2023 | DB Netz AG



Bessere Verbindungen im Nah- und Fernverkehr: Das Projekt auf einen Blick





Aktuelle Situation:

- Verbindungsbahn überlastet
- Auslastung ca. 140 Prozent (Regional- und Fernverkehr)

Geplante Maßnahmen:

- Neuer S-Bahn-Tunnel zwischen Hauptbahnhof und Altona
- Viergleisiger Umbau der Verbindungsbahn für den Fern- und Regionalverkehr

Der neue S-Bahn-Tunnel ist der zentrale Baustein für den Deutschlandtakt in Hamburg



Prinzip:

- -Erst der Fahrplan, dann die Infrastrukturplanung
- -Ein gemeinsamer Fahrplan für alle
- —Schnelle Taktung, pünktliche Züge

Maßnahmen:

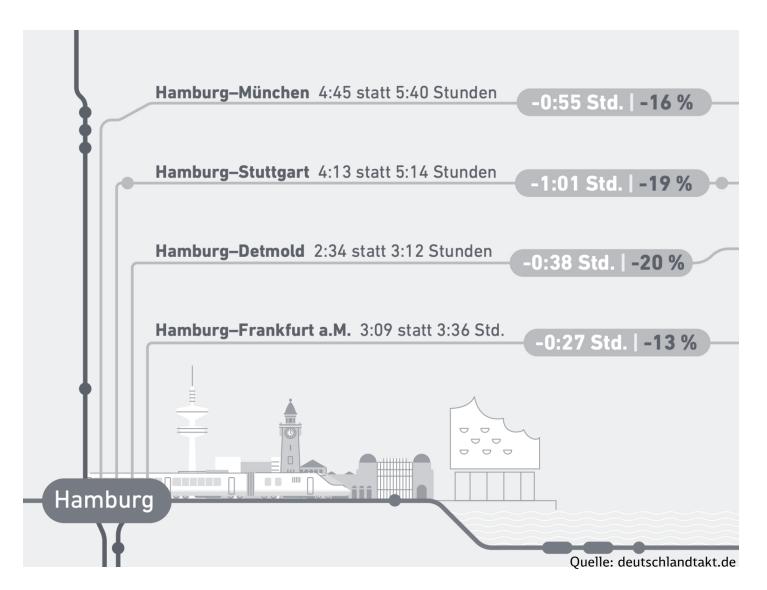
- -Schienennetz und Bahnhöfe ausbauen
- —Streckengeschwindigkeit anpassen
- —Umstiegsbeziehungen optimieren

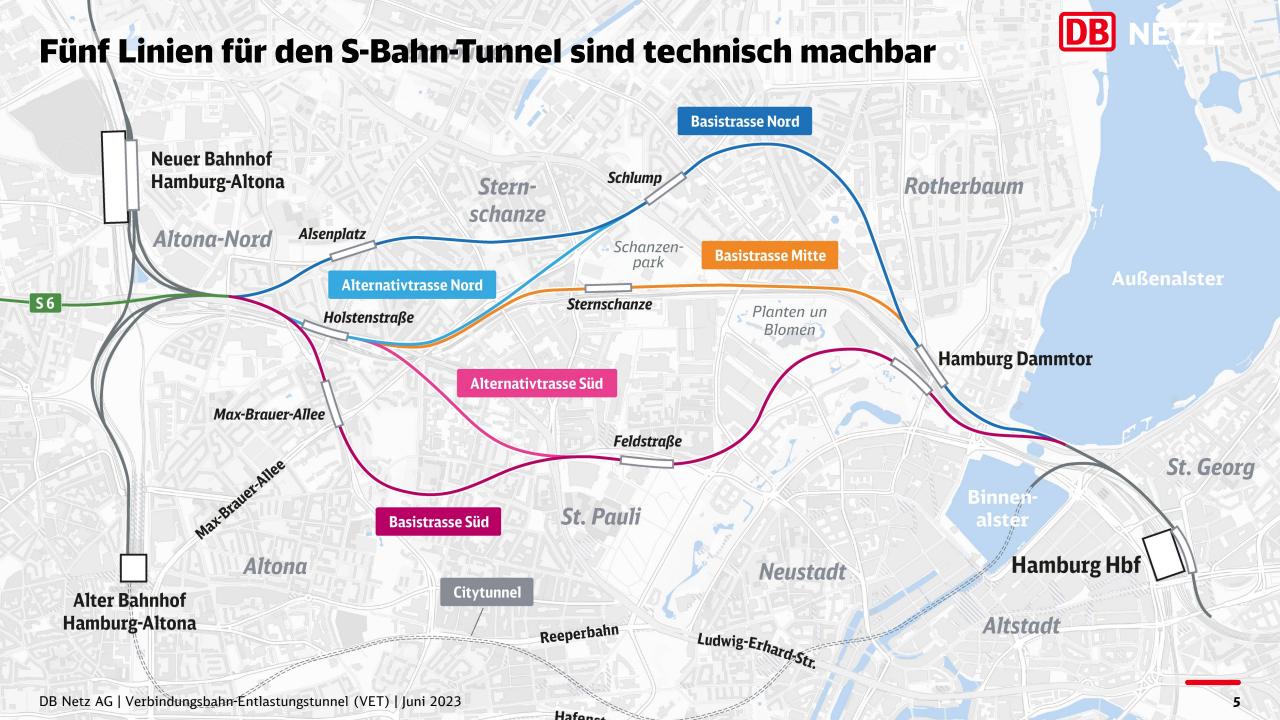
Der Verbindungsbahn-Entlastungstunnel (VET) ist der zentrale Baustein des Deutschlandtakts in Hamburg



Kürzere Fahrzeiten, höhere Taktung: Hamburgs Anbindung im Fernverkehr verbessert sich mit dem Deutschlandtakt

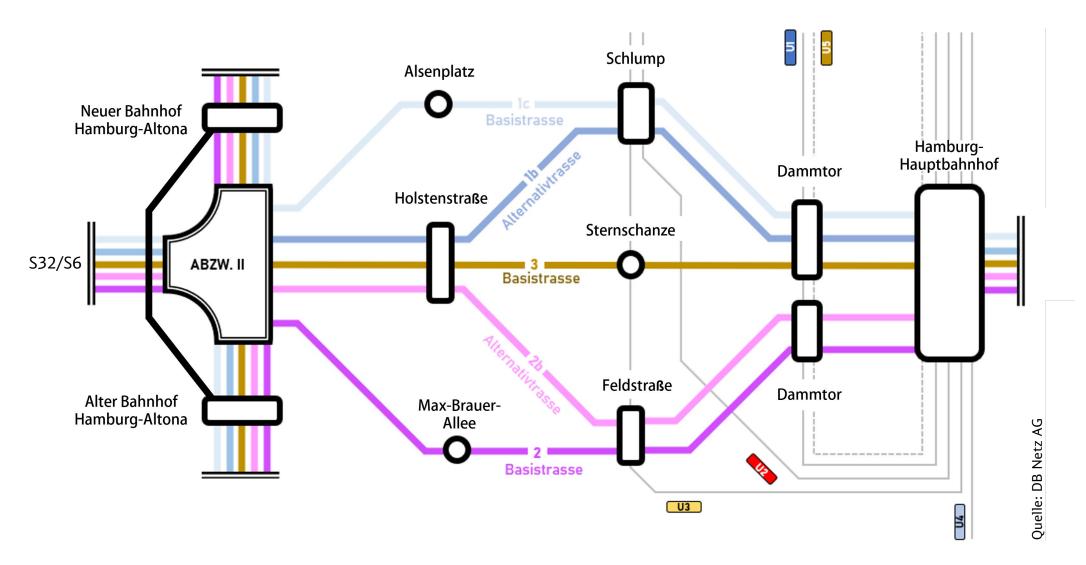






Ermittelt wurden drei Basistrassen (Nord, Mitte, Süd) und zwei Alternativtrassen (Nord/Mitte, Süd/Mitte)





Potenzielle Einzugsbereiche der nördlichen Linie mit zusätzlichen Regionalverkehrshalten







Potenzielle Einzugsgebiete der südlichen Linie mit zusätzlichen Regionalverkehrshalten







Welche Linien werden in der Vorplanung weiter betrachtet?



- Aus Sicht der DB kann aktuell **keine Empfehlung für eine Vorzugsvariante** abgegeben werden, da alle Varianten ähnliche Bewertungsergebnisse aufweisen

- Entscheidungsprozess in der Stadt unter Beteiligung von:
 - Politik
 - Verwaltung
 - Verkehrsunternehmen
 - Vereinen, Verbänden und Initiativen
 - Öffentlichkeit



Ihr direkter Draht zum Projektteam



Sie haben Fragen oder Hinweise zum Projekt? Schreiben Sie uns gerne eine E-Mail an:

info@mehr-bahn-fuer-hamburg.de

Alle Informationen auf einen Blick: www.mehr-bahn-fuer-hamburg.de



Vielen Dank

