



InfraGO

Erneuerung EÜ Sternbrücke

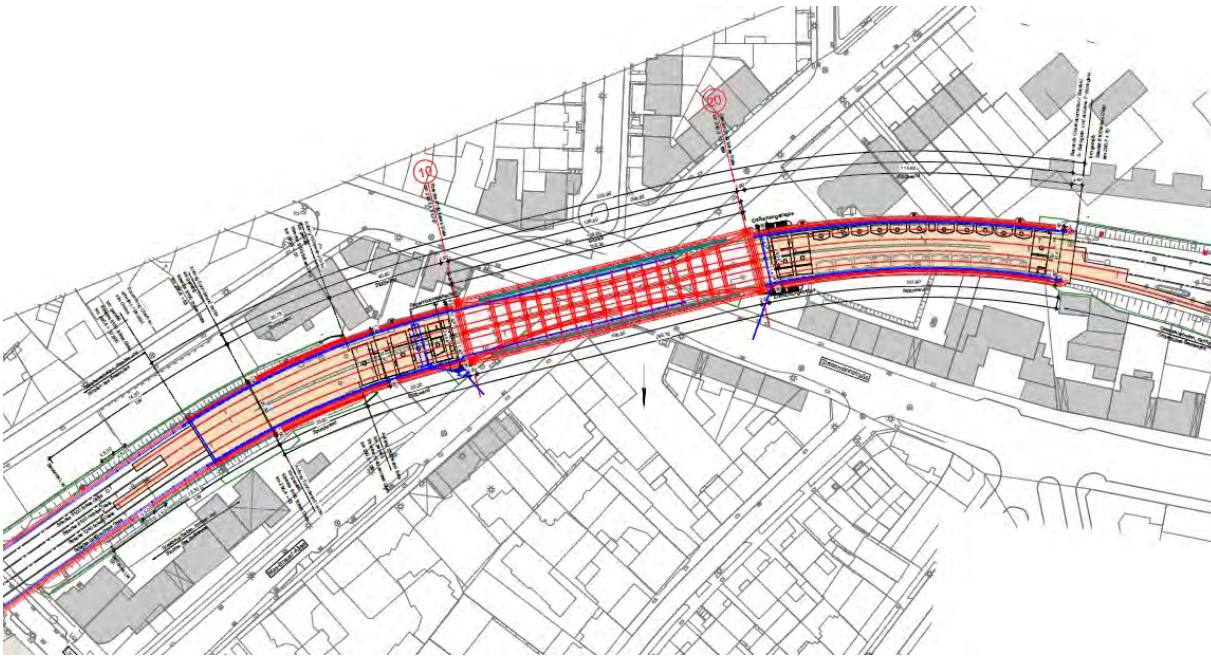
Projektvorstellung beim Stadtteilbeirat Sternschanze

27.05.2026 | Hamburg

Agenda

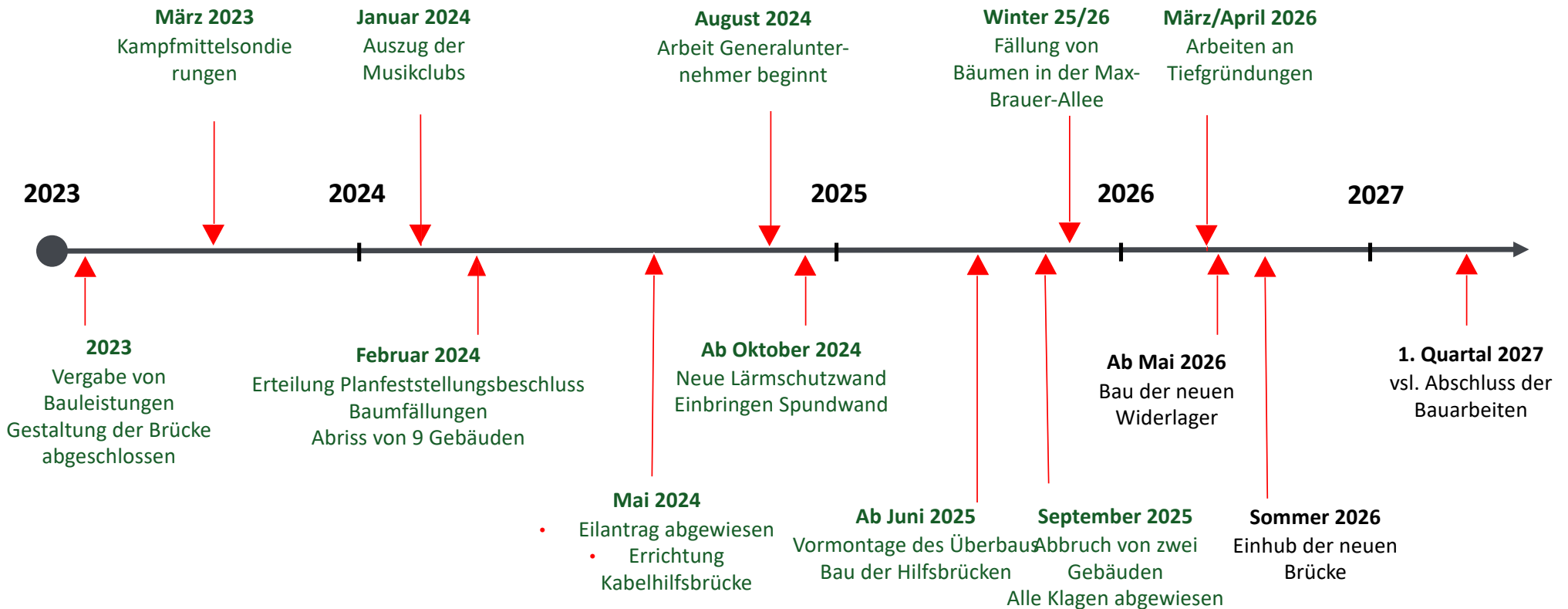
1. Aktueller Baufortschritt Sternbrücke
2. Transport & Einhub im Sommer 2026
3. Kommunikationsmaßnahmen

Die Sternbrücke liegt in Hamburg-Altona und überspannt diagonal eine Straßenkreuzung

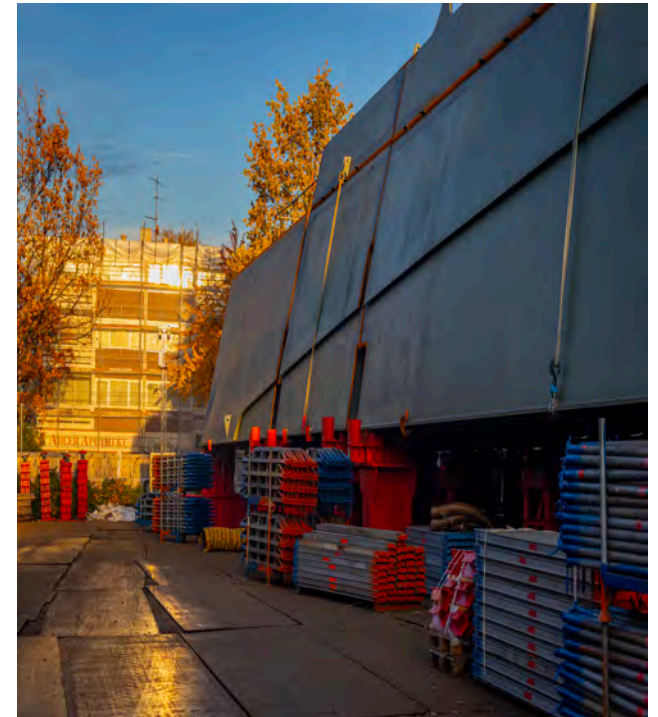
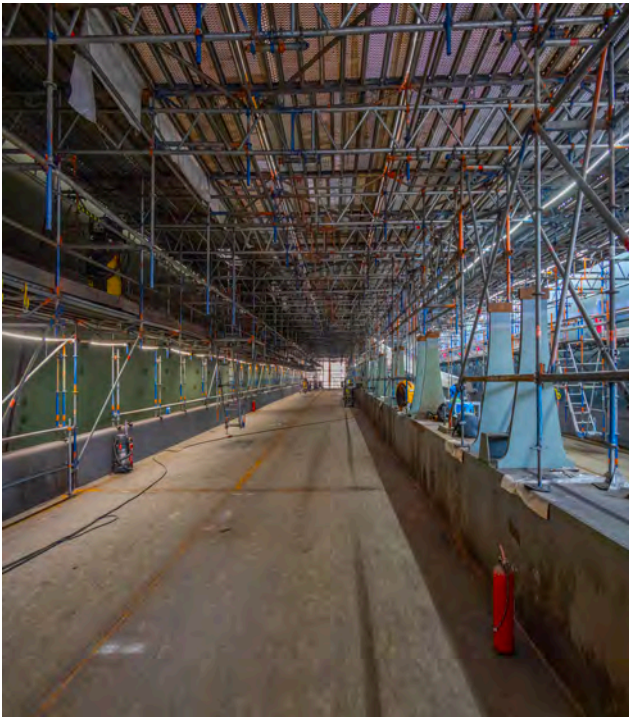


- Zentrale Lage: Hamburg-Altona, enge Bebauung
- Hochfrequentierter Bereich auf der Straße
- Hochbelastete Eisenbahnstrecke mit knapp 900 Zügen pro Tag

Aktueller Projektstand EÜ Sternbrücke– der Bau schreitet voran



Einblicke in den Baufortschritt (1): Montage der neuen Sternbrücke auf der „Brammerfläche“



Die Anlieferung der Stahlbauteile hat im Mai 2025 begonnen, seitdem laufen die Schweißarbeiten an der neuen Sternbrücke kontinuierlich weiter. Die Herstellung von Schweißungen in der erforderlichen Qualität erfordert hohe Präzision.

Einblicke in den Baufortschritt (2): Bauen unter rollendem Rad



Eine Sperrung der verkehrlich enorm wichtigen Verbindungsbahn ist an nur wenigen Tagen im Jahr möglich. Viele Bauprozesse müssen deshalb unter „rollendem Rad“, also **während des laufenden Zugverkehrs** ausgeführt werden – eine Herausforderung für alle Beteiligten. Der Zugverkehr kann mittels Hilfsbrücken aufrecht erhalten werden.

Einblicke in den Baufortschritt (3) : Herstellung der Tiefgründungen



Von Januar bis April 2026 liefen aufwendige Arbeiten zur Herstellung der Tiefgründung der Sternbrücke. Aufgrund der schwierigen Bodenverhältnisse mussten Bohrpfähle mit einer Länge von bis zu 50 Metern hergestellt werden.

Einblicke in den Baufortschritt (4) : Bau der neuen Widerlager



Seit Ende April 2026 haben die Arbeiten zum Bau der neuen Widerlager der Sternbrücke. Momentan wird die sogenannte Pfahlkopfplatte betoniert als verbindendes Element zwischen den Pfahlgründungen und den Lagern.

Notwendige Maßnahmen am Transportweg und im Straßenraum

Rückbaus des Straßenmobiliars:

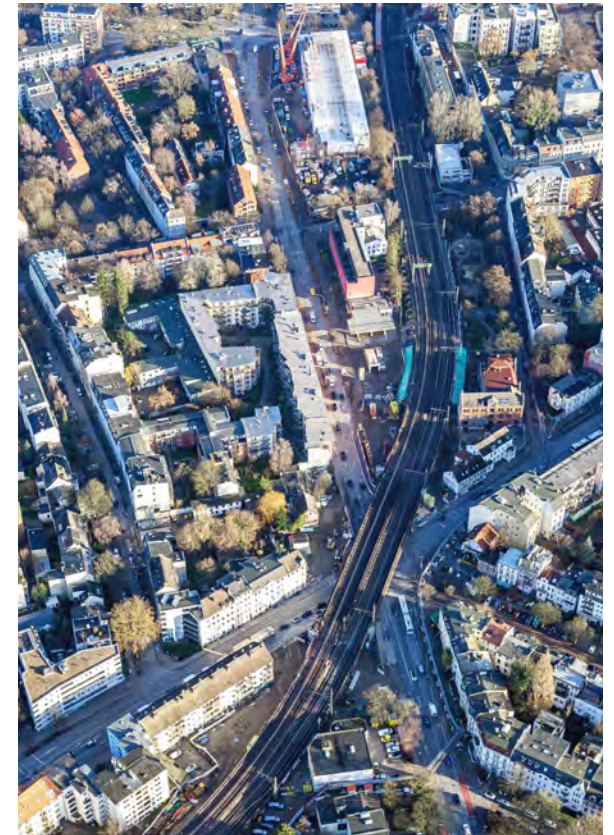
- Straßenbeleuchtung
- Lichtsignalanlage
- Beschilderung
- Poller
- Fahrradbügel
- Uhr
- Litfaßsäule

Betroffenheiten privater Dritter:

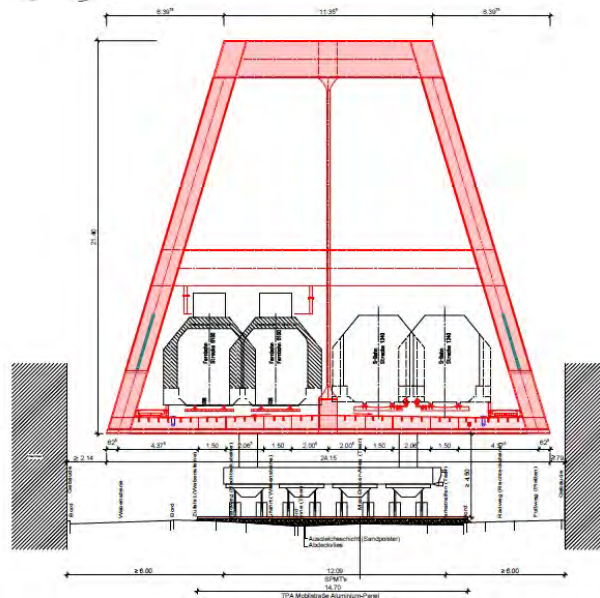
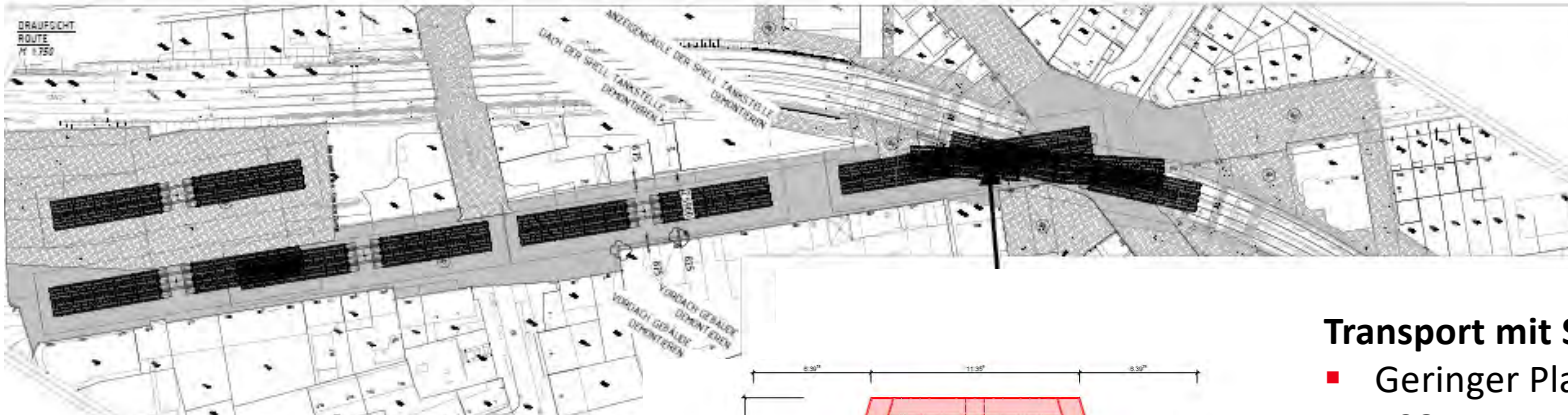
- Shell Tankstelle: Teilrückbau von Dach & Beschilderung
- Zomia Wohnwagenplatz: aktuell noch laufende Abstimmungen
- Gewerbe: temporäre Gehwegsperrungen & Anlieferungsthematik
- Anwohnende: Bereitstellung von Ersatzwohnraum

Herstellung des Transportweges:

- Einebnung des Straßenraums mit einem Verfüllmaterial
- Auslegung von Lastverteilplatten

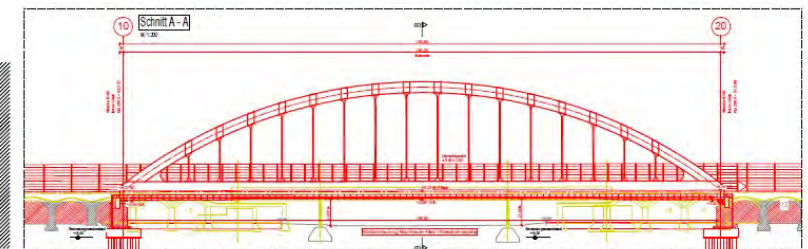


Die vormontierte Brücke wird über die Max-Brauer-Allee an den Einbauort transportiert



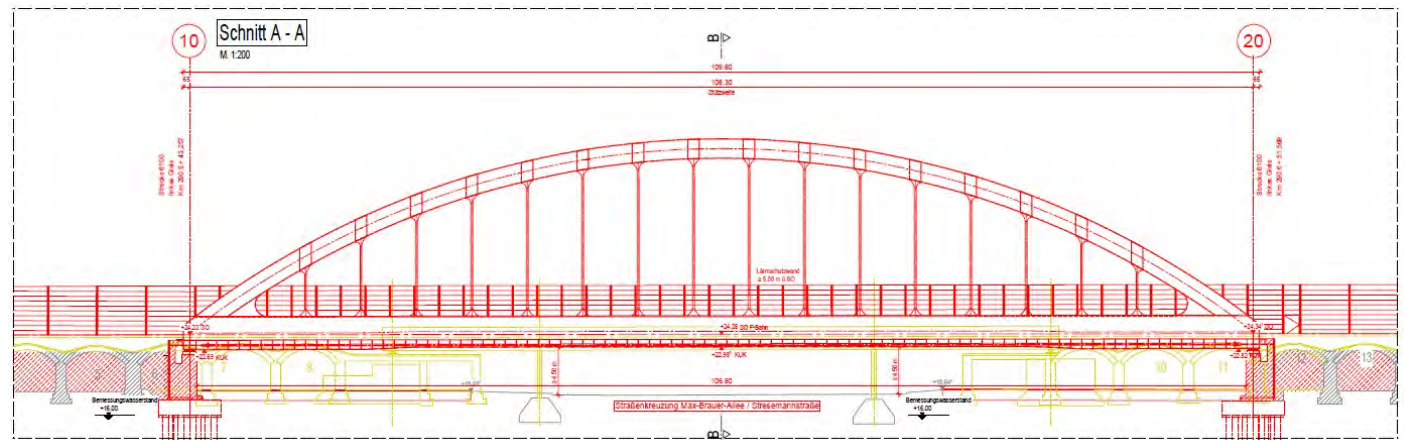
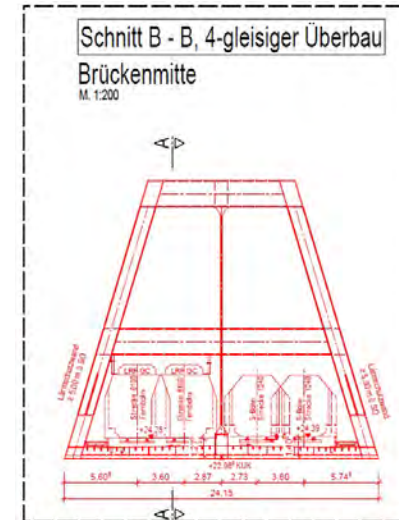
Transport mit Schwerlastgerät:

- Geringer Platz
- 108 Meter Brückenlänge
- 24 Meter Brückenbreite
- ca. 4.100 t Brückengewicht



EÜ Sternbrücke – geplanter Endzustand

- Stützenfreier Stabbogen mit gekippten Bögen
- Stützweite: ca. 108 m (unter anderem durch Aufweitungsverlangen der FHH als Straßenbauasträger)
- Lichte Durchfahrtshöhe: 4,50 m (keine Absenkung der Straße durch Gradientenanhebung der Strecke)
- Überbauhöhe: 21,40 m
- Breite: 24,15 m
- Brückengewicht: ca. 4.100 t



Zusammenfassung: Übersicht Bauablauf

Bereits abgeschlossen:

- ✓ Konfliktprüfung des Transportwegs
- ✓ Berechnung Leitungslastkapazitäten
- ✓ Transportwegplanung

1) Vorbereitende Maßnahmen bis Juni:

- Finale Vermessung des Straßenraumes
- Anmeldung des Rückbaus des Straßenmobiliars
- Abstimmung der Sicherungsmaßnahmen
- Anwohnerkommunikation

2) Herstellung des Transportweg ab Juni:

- Rückbau des Straßenmobiliars
- Auffüllen der Straße mit Sand und Ausplattierung mit Stahl

3) Brückentransport Ende Juli:

- Vorübergehendes Ausquartieren der Anwohner während des Transports
- Brückentransport Stand heute in der Nacht geplant
- Brücke wird an Zielort mittels Modulfahrzeug (SPMT) eingehoben

4) Wiederherstellung des Straßenraums bis September:

- Rückbau der Transportplatten und des Verfüllmaterials
- Wiederherstellung der Straßeneinrichtung am Transportweg, u.a. Lichtsignalanlagen



Einsatz eines Modulfahrzeugs (Self-Propelled Modular Transporter, SPMT) im Projekt EÜ Schanzenstraße, 13.03.2026

Für das Projekt Sternbrücke ist eine intensive Anwohnerkommunikation erforderlich

Unser Ziel ist es, Anwohnenden gegenüber **verlässlich und abgestimmt** zu kommunizieren. Betroffene werden **vorab** über den Baublauf, Zeiträume sowie Unterstützungsangebote informiert.

Die DB InfraGO kommuniziert für die Bauphase mit Anwohnenden und Betroffenen möglichst **direkt**, um individuelle Bedürfnisse berücksichtigen zu können.

Ziele unserer Kommunikation sind es, Verständnis zu schaffen, Informationen zu liefern und Betroffenheiten zu minimieren.



Infomail/
Newsletter



Anwohner-
Information



Bürgersprechstunde vor
Ort



Projektpostfach (E-
Mail)



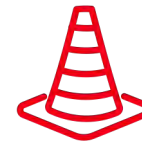
Website



Pressemitteil-
ungen & -
termine



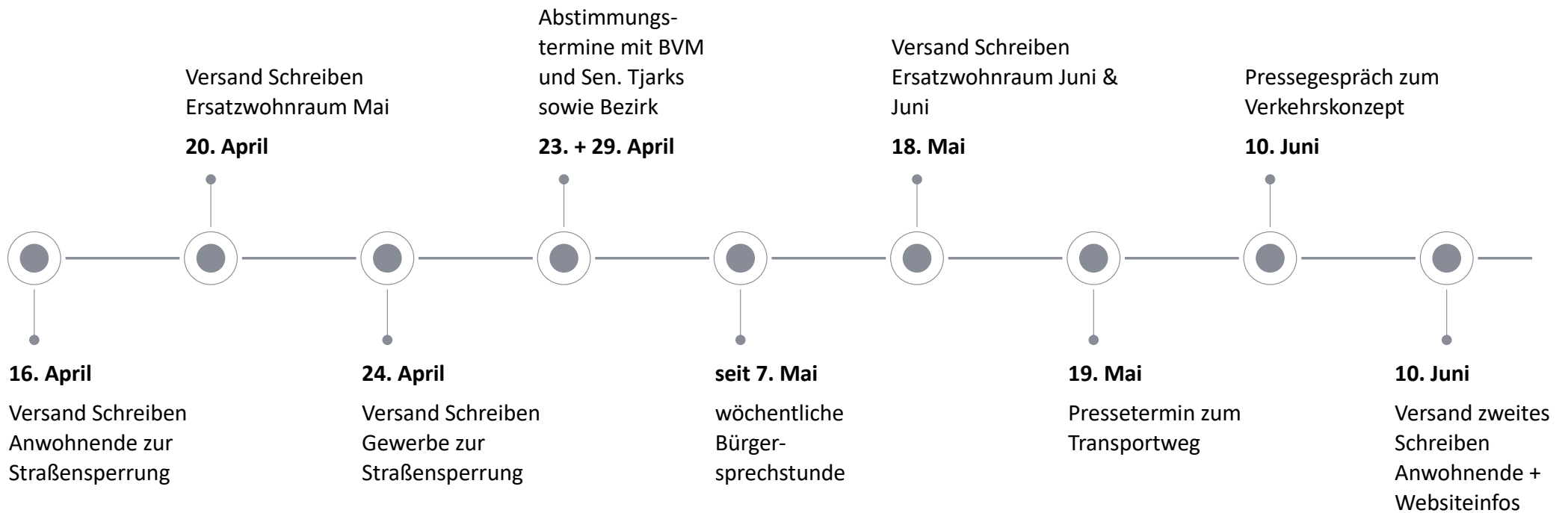
Banner und
Beschilderungen



Baustellenführungen

Kommunikationsmaßnahmen im Zeitraum April – Juni

EÜ Sternbrücke



Zeit für Fragen



InfraGO

